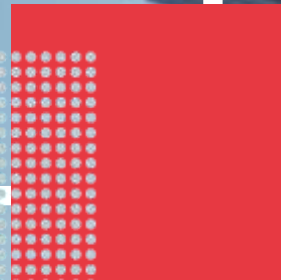




Esta es nuestra Comunicación sobre el Progreso en la aplicación de los principios del Pacto Mundial de las Naciones Unidas.  
Agradecemos cualquier comentario sobre su contenido.

# INFORME DE COMPROMISO 2024

Asociación Líneas Aéreas  
(ALA)



# Tabla de Contenidos

01	Carta de Renovación del Compromiso
02	Perfil de la Entidad
03	Metodología
04	COE
05	Análisis Medioambiente



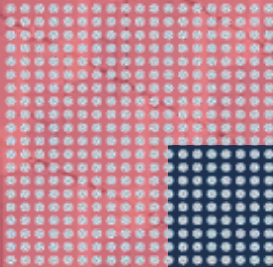
CARTA DE  
RENOVACIÓN  
DEL COMPROMISO





---

# PERFIL DE LA ENTIDAD



## DATOS GENERALES

### Nombre Completo (Razón Social)

Asociación Líneas Aéreas (ALA)

### Tipo de empresa

Asociación Empresarial

### Dirección

C/ Gran vía 57. 3º H 28013 M

### Comunidad Autónoma

Comunidad de Madrid

### Dirección Web

<http://www.alaspain.com>

### Número total de empleados

2

### Facturación / Ingresos en € (Cantidades sujetas al tipo de cambio \$/€)

Hasta 960.000

## MODELO DE NEGOCIO Y ENTORNO EMPRESARIAL

### Sector

Otros

### Actividad, principales marcas, productos y/o servicios

La Asociación de Líneas Aéreas (ALA) es la organización de referencia del sector aéreo en España y líder por tráfico aéreo en este país, ya que aglutina el 85% del tráfico aéreo en España, incluyendo a las 10 aerolíneas con más tráfico.

ALA emprendió el vuelo en 1952. En su trayectoria se ha afianzado como la asociación de referencia de las compañías aéreas.

Nuestra actividad se centra en respaldar, defender y representar los intereses de las compañías aéreas asociadas y trabajar para mejorar, fortalecer y hacer más eficiente, sostenible y competitivo el sector aéreo en España. En concreto, ALA está integrada por más de 70 compañías aéreas, nacionales e internacionales, de todos los modelos de negocio. Las aerolíneas asociadas en ALA transportaron a más de 285 millones de pasajeros en 2013 en los aeropuertos de la red de AENA. Desde que despegó el plan de vuelo de la Asociación ha sido: reforzar el sector aéreo, hacerlo más eficiente y sostenible.

### Países en los que está presente la entidad o tiene producción

España

### Descripción del entorno empresarial, su organización y estructura, detallando el organigrama

La Asociación está integrada por un presidente, un gerente, una responsable de comunicación y RRHH, y una administrativa.

La Asociación cuenta con la Junta Directiva, que es el máximo órgano de gobierno de la entidad, conformada por 12 miembros representantes de distintas compañías aéreas.

Con carácter anual se reúne la Asamblea General en la que pueden participar todos los asociados, intervenir y formular propuestas de actuación a la Junta Directiva. Además, ALA integra distintos comités en los que se

## INFORME DE COMPROMISO 2024

trabaja aéreas vinculadas al sector aéreo. Entre ellos se encuentran:

**Comité de Mercado Interior:** Está conformado por las compañías aéreas con AOC español. Su trabajo radica en defender sus intereses y atender las principales demandas de los asociados para dar respuestas a sus necesidades y promover aquellas medidas y acciones para la mejora del sector aéreo y avanzar en la calidad, seguridad y competitividad del transporte aéreo.

**Comité Jurídico:** Conformado por los responsables de los departamentos jurídicos de las compañías aéreas integradas en nuestra Asociación para debatir, analizar y hacer un seguimiento de las distintas normativas de ámbito nacional, así como regulaciones adoptadas a nivel europeo por la UE, que inciden, directa o indirectamente, en la actividad que desarrolla el transporte aéreo.

**Comité de Sostenibilidad:** La sostenibilidad es uno de los principales retos del sector aéreo, que se ha marcado como objetivo alcanzar las emisiones netas cero en 2050. Este órgano de reciente creación está conformado por los responsables de los departamentos de Sostenibilidad de las compañías aéreas asociadas para abordar las novedades normativas, intercambiar opiniones sobre las distintas soluciones tecnológicas que pueden facilitar la transición hacia la descarbonización de la aviación y debatir sobre las necesidades de la industria para avanzar en este sentido.

**Comité de Comunicación:** Establecer estrategias de comunicación, acordar posicionamientos conjuntos, debatir sobre temas de actualidad y de interés relacionados con el transporte aéreo, además de fijar mensajes y acciones a adoptar en nuestra comunicación offline y online. Éstas son algunas de las funciones de este órgano que cuenta con la participación de los responsables de comunicación, marketing y RRII de las compañías aéreas asociadas. Comité Administrativo y

**Asuntos Fiscales (CAAF):** Su objetivo es tratar la gestión de la tramitación administrativa a la que obliga la normativa. Este órgano de ALA trata procesos administrativos, obligaciones fiscales o cualquier otra materia que incida en la actividad de las compañías aéreas con el objetivo de contribuir a la resolución de cualquier procedimiento en este ámbito y defender los intereses de los asociados.

**Grupo conformado por Directores de Operaciones:** Trabaja para garantizar la conectividad de nuestros vuelos en las mejores condiciones, así como en la aclaración, interpretación y desarrollo normativo. También tratamos la supervisión y vigilancia de todos los vuelos.

**Comité de Carga:** Entre sus funciones está la de potenciar y dinamizar la actividad de la actividad de carga que realiza el transporte aéreo, no sólo de las empresas de naturaleza carguera propiamente dicha, sino también de la actividad que realizan en este ámbito las compañías aéreas regulares. Además, se fomenta desde este Comité la participación en foros como MADCARGO con el afán de fomentar y mejorar la competitividad del sector de carga en el transporte aéreo, y se gestiona asimismo la participación de los socios en dichos foros. Uno de los objetivos en los que trabaja este Comité es en fomentar la digitalización de los distintos procesos relacionados con la carga.

**Comité de Safety (Seguridad Operacional):** Entre sus funciones está la de velar y avanzar en la gestión de la seguridad operacional. Revisar las iniciativas legislativas en materia de seguridad y presentación, si corresponde, de alegaciones a los mismos. Además, en este Comité se formulan propuestas a la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) en materia de seguridad operacional para la mejora de los procedimientos que corresponden a AESA y aportando conocimiento desde la perspectiva de los operadores y participando activamente en programas de seguridad.

## INFORME DE COMPROMISO 2024

Comité de Security (Control de Conformidad): En este grupo se comparten informaciones, se debaten novedades, consultan dudas en el ámbito de nuevas normas y regulaciones. Colaboramos con AESA y AENA para debatir proyectos y enriquecer y avanzar en la seguridad de las operaciones en Terminales y Rampa.

[Organigrama de su entidad](#)

[Descargar elemento adjunto](#)

### Principales objetivos y estrategias de la entidad

La sostenibilidad, junto a la recuperación, es uno de los principales, si no el principal, reto del sector aéreo. La Asociación de Líneas Aéreas (ALA), en línea con el objetivo que se ha marcado el sector aéreo en su conjunto, persigue alcanzar las emisiones netas cero en 2050.

¿Qué estamos haciendo? ALA defiende, promueve y difunde una hoja de ruta que se ha marcado el sector aéreo para alcanzar esta meta de emisiones netas cero en 2050. Dicha hoja de ruta se basa en una combinación de medidas para avanzar en su descarbonización. Entre ellas:

**Innovaciones tecnológicas:** El sector aéreo está apostando por el desarrollo de soluciones tecnológicas que permitan la propulsión alternativa al queroseno a través del hidrógeno y la electricidad. Pero el avión híbrido y eléctrico serán realidad en el largo plazo.

**Combustible Sostenible SAF:** Mientras llega esa solución híbrida y eléctrica, las compañías aéreas están comprometidas a operar con combustibles sostenibles o SAF (por sus siglas en inglés), una tecnología que ya existe y que permite ahorrar más de un 80% de las emisiones de CO2 durante el ciclo de vida. Esta solución tecnológica ya existe y está siendo utilizada por algunas compañías aéreas, pero su producción es todavía escasa.

**Mejoras operativas y de las infraestructuras:** Continuar mejorando la eficiencia de las operaciones para reducir el consumo de combustible y, por tanto, de emisiones, es otro de los pilares en los que trabaja la industria. El objetivo es optimizar el consumo de combustible, desde la planificación de las rutas para mejorar su eficiencia, hasta durante las diferentes fases del vuelo: desde el arranque y maniobras en tierra, hasta en el despegue, además de en la fase de vuelo manteniendo una velocidad óptima, o en la aproximación al aeropuerto con procedimientos más eficientes como el descenso continuado, además de en el aterrizaje y hasta su estacionamiento en aeropuerto.

También es clave la modernización del espacio aéreo para ganar en eficiencia. El sector aéreo aboga por la implementación del Cielo Único Europeo, comprometido hace más de 20 años por la Comisión Europea, que permitiría reducir hasta en un 10% las emisiones de CO2 de todos los vuelos en Europa al posibilitar vuelos más directos y más cortos.

**Medidas de mercado:** El sector aéreo está realizando un gran esfuerzo en el marco del sistema europeo del comercio de emisiones. Hasta la fecha es el único medio de transporte que está sujeto directamente a este régimen, por el que tiene obligaciones por las emisiones de sus vuelos entre aeropuertos del Espacio Económico Europeo.

Adopción del compromiso internacional Plan CORSIA, el primer esquema de ámbito global que cubre las emisiones de CO2 de un sector industrial. En virtud de CORSIA el sector aéreo en España está obligado a monitorizar y compensar desde 2021 las emisiones producidas en rutas internacionales cuyo origen y destino sea un Estado participante en este Plan. En la actualidad participan de forma voluntaria 81 Estados, que representan prácticamente el 77% del tráfico aéreo internacional.

OTRAS MEDIDAS PARA MEJORAR LA SOSTENIBILIDAD DEL SECTOR



## INFORME DE COMPROMISO 2024

Desde ALA también se trabaja en la apuesta, defensa y difusión de otras medidas para mejorar y avanzar hacia un modo de transporte más sostenible con el medio ambiente:

Reducir las emisiones de CO2 Renovando nuestra flota y con operaciones más eficientes.

Reducir el ruido Gracias a la nueva generación de aviones y a procedimientos operativos más eficientes.

Gestión de residuos Reduciendo la cantidad de residuos que se generan en los vuelos y mejorando su proceso de reciclaje

¿Qué proyectos e iniciativas se están desarrollando?

Compensación de Carbono Verificada: Con independencia del Plan CORSIA, las compañías aéreas están compensando las emisiones de carbono del combustible de sus vuelos internacionales, intraeuropeos e, incluso, domésticos, invirtiendo en proyectos de forestación o de energías renovables certificados con los más altos estándares.

Renovación flota: Las compañías aéreas apuestan por la renovación de su flota de forma continua, incorporando aviones más eficientes, lo que ha posibilitado conseguir una reducción de hasta un 50% de las emisiones de CO2 por pasajero transportado desde 1990, además de permitir una reducción significativa del ruido.

Gestión residuos: Otro objetivo de las compañías aéreas es reducir la cantidad de residuos que se generan en los vuelos, así como mejorar su proceso de reciclaje, segregando los residuos que se generan a bordo para su posterior reciclaje, y reduciendo los plásticos de un solo uso. Esto incluye utilizar vasos y cubertería reciclables tanto a bordo como en las oficinas.

Reduciendo peso a bordo: Reducir peso en los aviones favorece el ahorro de consumo de combustible, y con ello, de emisiones. Con este objetivo, las compañías

aéreas están introduciendo diferentes mejoras como asientos más ligeros, así como apostando por la digitalización, utilizando dispositivos electrónicos en lugar de documentos en papel.

Equipos tierra en aeropuertos más eficientes: Además, el sector aéreo está renovando los equipos de tierra y apostando por su electrificación, lo que permite la reducción de emisiones y del consumo de combustibles fósiles.

Energía eléctrica de origen renovable en las instalaciones: El sector también está invirtiendo para que la energía eléctrica que se consume en las instalaciones proceda de fuentes renovables, reduciendo la emisión de gases de efecto invernadero como el CO2.

Eficiencia energética: Las compañías aéreas están incluyendo además iluminación más eficiente y responsable en sus instalaciones, oficinas, talleres y hangares.

El reto es muy grande y desde el sector aéreo somos conscientes que no podemos hacerlo solos. Por ello, desde ALA hemos promovido una Alianza para favorecer la transición ecológica de la aviación. Se trata de la Alianza para la Sostenibilidad del Transporte Aéreo (AST). Además, participamos también en la Alianza para el Uso del Hidrógeno Verde en la Aviación que persigue ese mismo objetivo.

[Quién o quiénes a nivel directivo llevan a cabo los procesos de decisión y buen gobierno para la implantación de la RSE en línea con los Principios del Pacto Mundial y si el presidente del máximo órgano de gobierno ocupa también un cargo ejecutivo](#)

En el ámbito de la Asociación de Líneas Aéreas (ALA) corresponde a su presidente, Javier Gándara, los procesos de decisión y buen gobierno mencionados.

### SELECCIÓN DE LOS GRUPOS DE INTERÉS

Grupos de interés más significativos: (Los grupos de interés configuran su Informe de Progreso)

Medioambiente

Criterios seguidos para seleccionar los grupos de interés

El principal reto del sector aéreo es la sostenibilidad La aviación se ha marcado un objetivo muy ambicioso, alcanzar las emisiones netas cero en 2050. El sector aéreo está centrando gran parte de su trabajo en adoptar mejoras y soluciones que permitan avanzar en este objetivo.

Cómo se está difundiendo el Informe de Progreso a los grupos de interés

Nuestro objetivo es difundir nuestro Informe de Progreso a través de nuestra web:  
<https://www.alaspain.com>

### ALCANCE Y MATERIALIDAD

Alcance del Informe de Progreso (Países sobre los cuales la empresa reporta información en el Informe de Progreso) y sus posibles limitaciones, si existen

España

Periodo cubierto por la información contenida en la memoria

año calendario

Ciclo de presentación del Informe de Progreso

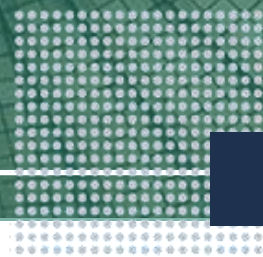
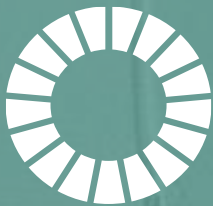
bienal

### REPORTE EN ODS

¿Desea reportar con ODS?

Sí

# METODOLOGÍA



El presente Informe de Progreso está basado en la metodología de reporting por grupos de interés. El concepto de grupo de interés es clave a la hora de entender la RSE. La complejidad y el dinamismo del contexto empresarial actual ha hecho necesario adquirir un compromiso sólido con los distintos grupos de interés, afectados directa o indirectamente por la misión empresarial.

Identificar los grupos de interés, y cuáles son sus expectativas, son aspectos que facilitan la implantación integral de la RSE en el seno de cualquier organización. Esto permitirá a las entidades anticipar posibles riesgos u oportunidades y establecer políticas, acciones, herramientas e indicadores de seguimiento como los que se recogen en el presente informe.

## INFORME DE COMPROMISO 2024

La entidad que ha elaborado el siguiente Informe de Progreso ha desarrollado los siguientes pasos:

1. Seleccionar los grupos de interés más relevantes de su entidad.
2. Identificar las temáticas de sostenibilidad más significativas para los grupos de interés seleccionados.
3. Describir de forma detallada el trabajo de la entidad en la materia a través de:

**Políticas:** documentos formales plasmados por escrito que definen los valores y comunicaciones de la entidad detectados en la identificación de las temáticas.

**Acciones/Proyectos:** las acciones ayudan a la entidad a dar forma a las políticas desarrolladas y minimizar los riesgos detectados. Las acciones deben estar planificadas en el tiempo y diseñadas en base al grupo de interés al que van dirigidas.

**Herramientas de seguimiento:** evaluación y control de los resultados obtenidos de las acciones implementadas. Proporcionan las herramientas para controlar el cumplimiento de las políticas y ayuda a detectar fallos en el sistema de gestión para su posterior mejora.

**Indicadores de seguimiento:** datos cuantitativos para medir el grado de implantación de las ideas (políticas, acciones/proyectos y herramientas de seguimiento).

El Informe de Progreso está planteado en términos de medición del progreso: no se trata de que se cumpla al 100% el primer año, el objetivo es ir progresando. El Informe de Progreso, es por tanto una demostración importante por parte de los firmantes del compromiso adquirido con el Pacto Mundial y sus Principios.



# COE

En los últimos años, el Informe de Progreso se ha requerido de forma obligatoria únicamente a las organizaciones empresariales firmantes de Pacto Mundial de las Naciones Unidas (UN Global Compact). Con el objetivo de aumentar el compromiso de las organizaciones no empresariales, la Junta Directiva del Pacto Mundial decidió que dichas organizaciones deberán

comunicar cada dos años la forma en la que apoyan a la iniciativa mediante una Comunicación de Compromiso (COE).

Con el objetivo de facilitar la elaboración del COE, Global Compact sugiere unas acciones específicas para cada tipo de organización no empresarial. Así mismo se recomienda que la entidad establezca herramientas para la medición de los resultados.



## INFORME DE COMPROMISO 2024

### Atraer a nuevos firmantes al Pacto Mundial de Naciones Unidas a través de sus esfuerzos de difusión y sensibilización

ALA se ha posicionado públicamente a favor de avanzar hacia un transporte aéreo más sostenible y en mejorar y adoptar nuevas soluciones tecnológicas que favorezcan la transición de este sector hacia su descarbonización.

El transporte aéreo ha sido uno de los sectores que ha tomado la iniciativa en el ámbito de la sostenibilidad y se ha adelantado a adquirir un compromiso muy ambicioso: alcanzar las emisiones netas cero en 2050. Un reto muy ambicioso porque la aviación es uno de los sectores de más difícil descarbonización debido a la falta de tecnología capaz de hacer volar un avión propulsado por energía renovable o eléctrico.

Para cumplir el objetivo de emisiones netas cero en 2050, desde ALA consideramos que es clave el esfuerzo coordinado de toda la industria aérea (compañías aéreas, aeropuertos, proveedores de navegación aérea y fabricantes) y el apoyo de las administraciones. Con la finalidad de lograr este objetivo, desde el sector aéreo nos hemos marcado una hoja de ruta basado en una combinación de medidas como: innovaciones tecnológicas (propulsión por hidrógeno o eléctrica); uso de combustibles sostenibles (SAF por sus siglas en inglés); mejoras en las operativas de navegación aérea para ser más eficientes, lo que pasa por la implementación del Cielo Único Europeo (SES); y medidas de mercado como el sistema europeo del comercio de emisiones y la adopción del compromiso internacional Plan CORSIA, el primer esquema de ámbito global que cubre las emisiones de CO2 de un sector industrial.

Desde ALA nos hemos esforzado por amplificar y consolidar el compromiso del sector aéreo. Con este propósito, en la Asociación nos hemos esforzado por organizar, impulsar y apoyar foros de encuentro y de debate centrados en sostenibilidad donde hemos reafirmado nuestro compromiso con la sostenibilidad, hemos animado a otros sectores a coordinar esfuerzos junto al sector aéreo para alcanzar el objetivo de emisiones netas cero, hemos identificado y analizado las barreras que dificultan o pueden ralentizar esta transformación de la aviación y, en definitiva, hemos

hecho mucha pedagogía sobre el compromiso, en firme, del sector aéreo y la hoja de ruta para lograrlo.

Cabe destacar el papel crucial que ha protagonizado nuestra Asociación en la creación, impulso y desarrollo de la Alianza para la Sostenibilidad del Transporte Aéreo (AST), que nace con el objetivo de promover el desarrollo de una aviación sostenible tanto desde la perspectiva medioambiental, como económica y social. Una Alianza que pretende liderar la descarbonización de la aviación en España y que agrupa al sector empresarial, académico y tercer sector.

Además, ALA sigue trabajando activamente en el desarrollo y promoción de soluciones tecnológicas que favorezcan la descarbonización del sector aéreo en el marco de otras Alianzas, como la de la Plataforma de Combustibles Renovables,, que agrupa a productores petrolíferos, estaciones de servicio, así como otros modos de transporte además del aéreo, y que defiende el desarrollo del combustible sostenible como solución para avanzar hacia una sociedad más sostenible.

Seguimos trabajando en el marco de la Alianza por el Hidrógeno, otra solución por la que apuesta el sector aéreo para avanzar en las emisiones netas cero. En esta Alianza se trabaja para favorecer el desarrollo, distribución, almacenamiento y abastecimiento de hidrógeno en la aviación.

Además, hemos suscrito iniciativas y manifiestos a favor de avanzar en la descarbonización del transporte aéreo que ponen de relieve el compromiso del sector aéreo con la sostenibilidad.

Detallamos las acciones que hemos promovido o en las que hemos participado en relación a la sostenibilidad:

1.- Eventos y foros de debate organizados por ALA:  
1.1.- 'Asamblea general de ALA'.- La Asociación centró su asamblea anual en la sostenibilidad medioambiental, que llevó por título 'Desafíos y Oportunidades de la Sostenibilidad en el Sector Aéreo'. Las intervenciones, ponencias y mesas redondas que se desarrollaron en la jornada se enmarcaron en el reto y compromisos del sector aéreo para lograr su transición hacia un modo de transporte de emisiones netas cero en 2050.

## INFORME DE COMPROMISO 2024

1.2. Trabajamos en el Comité para la Sostenibilidad en la aviación Trabajamos en la Alianza para la Sostenibilidad del Transporte Aéreo( AST) , impulsada por ALA, que persigue establecer y desarrollar aquellas soluciones que ayuden a alcanzar las emisiones netas cero.

1.3.- II y III 'Cumbre Climática del Sector Aeronáutico' organizada por ALA junto al Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE) y la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (ETSIAE). ALA participó en la organización de estos eventos en los que se manifestaron los compromisos del sector aéreo en sostenibilidad y los avances logrados hasta la fecha. Además, ALA protagonizó sendas ponencias exponiendo los esfuerzos que viene haciendo el sector para ser más sostenible y la hoja de ruta de la aviación para lograr las emisiones netas cero.

1.4.- Ruedas de prensa de ALA en las que se ha reivindicado ALA el combustible sostenible SAF, el Cielo Único Europeo y la intermodalidad para avanzar en la descarbonización de la aviación.

1.5.- Difusión de notas de prensa en apoyo al desarrollo del SAF y de la normativa europea que establece cuotas obligatorias de uso de este combustible sostenible. En concreto, ALA aplaudió públicamente con la difusión de una nota de prensa la regulación europea 'Refuel EU Aviation' que establece el uso de este combustible sostenible porque es la solución más eficaz a corto plazo para avanzar en la descarbonización de la aviación.

2.- Manifiestos y declaraciones apoyadas por ALA para favorecer una aviación más sostenible:

2.1.- Adhesión al 'Manifiesto por un Turismo Responsable, Inclusivo y Regenerativo' en el que reafirmamos nuestro compromiso con la sostenibilidad social y medioambiental del turismo. Con esta iniciativa desde la Asociación nos comprometemos a participar activamente en los procesos de transición necesarios para avanzar hacia un turismo más sostenible y socialmente responsable.

3.- Integración en Alianzas y Plataformas para favorecer la sostenibilidad en la aviación:

3.1 Alianza para la Sostenibilidad del Transporte Aéreo (AST).- Esta Alianza promovida por ALA, que integra al sector empresarial, académico y al tercer sector, tiene

entre sus objetivos la de liderar la descarbonización del sector, abarcando todas las soluciones y tecnologías posibles para conseguirlo y potenciando la capacidad industrial de España para ofrecer tecnologías disruptivas, así como otras alternativas bajas en carbono y proyectos de economía circular. También fomentar la colaboración público privada para favorecer la I+D+i y acelerar el desarrollo de aeronaves bajas en carbono. Favorecer la producción a gran escala de combustibles sostenibles de aviación (SAF) en España es otro de sus objetivos; además de promover el desarrollo de iniciativas que garanticen la circularidad de los residuos generados por el sector.

3.2.- Plataforma para la Promoción de los Combustibles Renovables.- Integrada por más de una veintena de asociaciones, que defiende el desarrollo y extensión de estos ecocombustibles por contribuir a la reducción de emisiones, al impulso de la economía circular y al desarrollo de la España vaciada. Su objetivo es impulsar el uso de combustibles líquidos renovables y neutros en carbono como una vía complementaria para la descarbonización. La Plataforma considera que los combustibles renovables pueden suponer una importante contribución a la reducción de emisiones en nuestro país manteniendo la competitividad y el empleo de los sectores representados, además de que a día de hoy son la única alternativa para sectores de difícil electrificación como la aviación.

3.3.- Alianza por el Hidrógeno.- El hidrógeno verde ha sido identificado por la Comisión Europea como un instrumento clave para cumplir los compromisos de descarbonización, desarrollando una Estrategia Europea del Hidrógeno. El Consejo de Ministros del 6 de Octubre de 2020 aprobó la Hoja de Ruta del Hidrógeno para fomentar el desarrollo del hidrógeno verde en España. La utilización de hidrógeno como combustible en aviación supone importantes retos que se abordará esta Alianza, como establecer las necesidades para su desarrollo, identificar proyectos concretos, intercambiar conocimiento y favorecer la colaboración de todos los agentes implicados.

4.- Participación en eventos y foros de debate sobre sostenibilidad: ALA no sólo ha promovido debates en relación a la sostenibilidad, también ha colaborado en la organización de eventos con terceros que han tratado este tema y ha participado como ponente en muchos

## INFORME DE COMPROMISO 2024

otros eventos y mesas de debate donde ha reafirmado el compromiso de las compañías aéreas con la sostenibilidad. Entre ellos destacamos:

4.1.- Jornada «Sostenibilidad en la aviación. Visión 2050», organizada por la Dirección General de Aviación Civil en las instalaciones de Airbus. ALA apoyo el desarrollo de combustible sostenible SAF para avanzar en una aviación más sostenible y solicitó a la Administración que concrete cuanto antes los incentivos fiscales e inversiones directas para favorecer el desarrollo de un mercado de SAF en España después de su aprobación por el Congreso de los Diputados.

4.2.- Colaboración con el Global Mobility Call celebrado en IFEMA en Madrid, en el que compañías aéreas, aeropuertos, fabricantes y productores de petróleo apostaron por los combustibles sostenibles y la propulsión por hidrógeno, entre otras alternativas, para lograr dicho objetivo. ALA ha vuelto a participar en el desarrollo del Global Mobility Call para avanzar en soluciones que permitan acelerar la descarbonización del sector aéreo.

4.3.- Colaboradores del Foro de Innovación, Talento y Educación Aeroespacial (FITEA) que se celebrará entre los días 29 y 31 de octubre en Madrid. Esta Feraia fomenta la colaboración aeroespacial e innovación educativa, con énfasis en el desarrollo del talento femenino.

4.4.- ALA se sumó a la iniciativa promovida por la asociación “Las Sillas Voladoras” en colaboración con Aviación digital. Su finalidad fue la de dar a conocer las necesidades de las personas con capacidades diferentes en el sector de la aviación.

4.5.- Participación en la iniciativa de Cepsa ‘Positive Motion’ en la que 220 vuelos partirán desde el Aeropuerto de Sevilla con combustible sostenible para la aviación (SAF).

4.6.- Intervención de ALA en el foro #techYsostenibilidad, en el marco de FiturtechY 2022 sobre la descarbonización del sector aéreo.

4.7. Intervención en la Jornada sobre los Combustibles Renovables organizada por AOP - Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos para tratar los

combustibles sostenibles como solución para avanzar en sostenibilidad.

4.8.- Participación en el foro celebrado en EAE Business School Barcelona, en el que expusimos las soluciones del sector para alcanzar un modelo más sostenible desde la perspectiva medioambiental.

4.9.- ALA intervino en el evento del II ÁGORA DE TURISMO SOSTENIBLE de #GreenAndHuman y Hosteltur.com donde hablará de sostenibilidad y expondrá los beneficios del combustible sostenible para la descarbonización del sector aéreo.

5.- Encuentros con medios de comunicación sobre sostenibilidad en el sector aéreo: Con afán de hacer pedagogía en la sociedad y acercar el reto del Pacto Mundial y más concretamente en el ámbito de Sostenibilidad mantenemos encuentros con los medios de comunicación sobre esta temática. Citamos algunos:

5.1.- Encuentro informativo con el diario '20 minutos' para tratar los beneficios del combustible sostenible de aviación SAF y sus ventajas para avanzar en la descarbonización del transporte aéreo.  
<https://www.20minutos.es/noticia/5235694/0/aceite-cocina-deposito-avion-produccion-combustible-sostenible-para-aviacion-salta-nivel-industrial-espana/>

5.2.- Encuentro informativo con la agencia de noticias Colpisa para tratar las posibilidades que ofrece el SAF para la economía circular a partir de su elaboración con aceites de cocina usado.  
<https://www.laverdad.es/antropia/freidora-avion-receta-descarbonizacion-vuelos-20240417153829-ntrc.html>

5.3.- Tribuna de opinión en El Español sobre el compromiso del sector aéreo con los ODS y, en particular, por avanzar con la sostenibilidad medioambiental. [https://www.elespanol.com/enclave-ods/opinion/20240508/volando-futuro-sostenible-sin-vuelva-lujo-alcance-pocos/853544640\\_13.html](https://www.elespanol.com/enclave-ods/opinion/20240508/volando-futuro-sostenible-sin-vuelva-lujo-alcance-pocos/853544640_13.html)

5.4.- Entrevista del presidente de ALA, Javier Gándara, en el programa de sostenibilidad de Ecogestiona de Capital Radio sobre las soluciones del sector aéreo para avanzar en su descarbonización.

## INFORME DE COMPROMISO 2024

[https://a.hallon.es/view\\_pdf.php?sid=10829&cid=1198258201](https://a.hallon.es/view_pdf.php?sid=10829&cid=1198258201)

5.5.- Encuentro con medios en la Asamblea General de ALA para hablar de los beneficios del SAF y la hoja de ruta de la aviación para lograr su descarbonización.

<https://forbes.es/forbestravel/473034/la-alianza-para-la-sostenibilidad-del-transporte-aereo-ve-una-prioridad-estrategica-producir-saf-en-espana/>

<https://www.lavanguardia.com/economia/20240604/9704590/gobierno-valora-sector-aereo-llevado-cabo-transformacion-profunda-vez-mas-respetuoso-medio-ambiente-agenciaslv20240604.html>

5.6.- Difusión de los avances de la Alianza para el Uso del Hidrógeno Verde en la Aviación en la que participa ALA. <https://forbes.es/ultima-hora/418262/la-alianza-ah2a-reune-a-41-entidades-en-cuatro-grupos-para-estudiar-formas-de-produccion-del-hidrogeno-verde/>

5.7.- Difusión del nombramiento de la presidenta de la Alianza para la Sostenibilidad del Transporte Aéreo (AST) y los objetivos de este acuerdo para avanzar en la descarbonización del sector aéreo.

<https://www.europapress.es/economia/noticia-margarita-gregorio-nueva-presidenta-alianza-sostenibilidad-transporte-aereo-20240325132117.html>

5.8.- Difusión de nota de prensa sobre el compromiso del sector con los combustibles renovables.

[https://www.lespanol.com/invertia/empresas/energia/20240603/combustibles-renovables-permiten-reducir-emisiones-equivalentes-coches-electricos-menor-coste/860164487\\_0.html](https://www.lespanol.com/invertia/empresas/energia/20240603/combustibles-renovables-permiten-reducir-emisiones-equivalentes-coches-electricos-menor-coste/860164487_0.html)

5.9.- Difusión en medios de la Alianza para la Sostenibilidad del Transporte Aéreo (AST) y su compromiso para transitar hacia un modelo más sostenible.

[https://p.hallon.es/tmp/20230418\\_TINKLE\\_\\_--\\_\\_ALA-20230418-expansion.com-001-12-008-02-1681780824.51213.pdf](https://p.hallon.es/tmp/20230418_TINKLE__--__ALA-20230418-expansion.com-001-12-008-02-1681780824.51213.pdf)

5.10.- Difusión del impulso de ALA a la creación de la Alianza para el Uso del Hidrógeno Verde en la aviación.

<https://www.larazon.es/medio-ambiente/20230127/vprlcaiefvgejpbfgdg643zda.html>

5.11.- Encuentro informativo con El Periodico de Catalunya sobre los pasos a dar para avanzar en la descarbonización del sector aéreo.

<https://www.elperiodico.com/es/economia/20230603/aerolineas-descarbonizacion-aviones-combustibles-sostenibles-88230011>

5.12.- Encuentro con el medio de comunicación Aviación Digital para hablar de sostenibilidad en el sector aéreo. <https://aviaciondigital.com/aspectos-medio-ambientales-de-la-aviacion-comercial>

5.13.- Encuentro con medios en rueda de prensa para pedir incentivos al desarrollo del combustible sostenible SAF

<https://www.europapress.es/turismo/transportes/noticia-aerolineas-piden-gobierno-incentivos-produccion-saf-20230913172135.html>

5.14.- En el Día Internacional del Transporte celebrado en un acto organizado por la CEOE, ALA pidió al Gobierno apoyo a la transición ecológica de la aviación. <https://www.europapress.es/turismo/transportes/noticia-ala-recalca-importancia-lograr-sostenibilidad-medioambiental-sea-compatible-economica-20231124121632.html>

**Organizar eventos de aprendizaje y diálogo, talleres y cursos de formación para sus socios sobre el Pacto Mundial y otros temas específicos relacionados con la sostenibilidad corporativa**

Desde ALA hemos organizado distintos foros de debate y webinars de carácter pedagógico y formativo en torno al Pacto Mundial y más específicamente sobre los ODS y, en particular, sobre la sostenibilidad. Algunos de estos encuentros fueron organizados exclusivamente por nuestra Asociación y, otros, en colaboración con terceras entidades.

1.- Impulso a la creación de la Alianza para la Sostenibilidad del Transporte Aéreo (AST), un foro de análisis de las soluciones que conducirán al objetivo que se ha marcado el sector aéreo de alcanzar las emisiones netas cero en 2050. Esta Alianza promovida por ALA, que integra al sector empresarial, académico y al tercer sector, tiene entre sus objetivos la de liderar la descarbonización del sector, abarcando todas las soluciones y tecnologías posibles para conseguirlo y

## INFORME DE COMPROMISO 2024

potenciando la capacidad industrial de España para ofrecer tecnologías disruptivas, así como otras alternativas bajas en carbono y proyectos de economía circular. También fomentar la colaboración público-privada para favorecer la I+D+i y acelerar el desarrollo de aeronaves bajas en carbono. Favorecer la producción a gran escala de combustibles sostenibles de aviación (SAF) en España es otro de sus objetivos; además de promover el desarrollo de iniciativas que garanticen la circularidad de los residuos generados por el sector.

2.- Comité de Sostenibilidad de ALA.- Se trata de un grupo de trabajo conformado por los asociados de ALA para evaluar soluciones que permitan avanzar en la descarbonización del sector aéreo, en la economía circular o en una mejor gestión de los residuos, en definitiva, en mejorar la sostenibilidad del transporte aéreo.

3.- Por otro lado, ALA forma parte de alianzas en las que participa activamente en el desarrollo y promoción de soluciones tecnológicas que favorezcan la descarbonización del sector aéreo. Se trata de la Plataforma para la Promoción de los Combustibles Renovables, que agrupa a productores petrolíferos, estaciones de servicio, así como a otros modos de transporte además del aéreo, y que defiende el desarrollo del combustible sostenible como solución para avanzar hacia una sociedad más sostenible.

4.- También formamos parte de la Alianza por el Hidrógeno, otra solución por la que apuesta el sector aéreo para avanzar en las emisiones netas cero. En esta Alianza se trabaja para favorecer el desarrollo, distribución, almacenamiento y abastecimiento de hidrógeno en la aviación. El hidrógeno verde ha sido identificado por la Comisión Europea como un instrumento clave para cumplir los compromisos de descarbonización, desarrollando una Estrategia Europea del Hidrógeno. El Consejo de Ministros del 6 de Octubre de 2020 aprobó la Hoja de Ruta del Hidrógeno para fomentar el desarrollo del hidrógeno verde en España. La utilización de hidrógeno como combustible en aviación supone importantes retos que se abordará esta Alianza, como establecer las necesidades para su desarrollo, identificar proyectos concretos, intercambiar conocimiento y favorecer la colaboración de todos los agentes implicados.

5.- Colaboración y difusión de iniciativas concretas para el fomento de soluciones tecnológicas que favorezcan la descarbonización del sector aéreo:

5.1.- II y III 'Cumbre Climática del Sector Aeronáutico' organizada por ALA junto al Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE) y la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (ETSIAE).

ALA participó en la organización de estos eventos en los que se manifestaron los compromisos del sector aéreo en sostenibilidad y los avances logrados hasta la fecha. Además, ALA protagonizó sendas ponencias exponiendo los esfuerzos que viene haciendo el sector para ser más sostenible y la hoja de ruta de la aviación para lograr las emisiones netas cero.

### Proporcionar su experiencia y / o la opinión de sus socios a los grupos de trabajo del Pacto Mundial e iniciativas especiales

Desde ALA nos hemos adherido a distintas campañas impulsadas por Pacto Mundial, campañas que hemos difundido íntegramente entre nuestros asociados, y públicamente a través de nuestras Redes Sociales. También hemos sido activos a través de Pacto Mundial, publicando en la herramienta Comparte distintos artículos en los que hemos expuesto nuestro compromiso con los ODS de la ONU.

Todas las acciones realizadas han sido debidamente difundidas con la finalidad de dar respuesta a uno de los objetivos compartidos: 'Atraer a nuevos firmantes al Pacto Mundial de Naciones Unidas a través de sus esfuerzos de difusión y sensibilización'.

En las herramientas facilitadas por Pacto Mundial hemos participado mediante: Artículos de opinión de nuestro presidente en la web de Pacto Mundial España: <https://www.pactomundial.org/tribuna/plan-de-vuelo-sostenibilidad/>

Además, en ComParte, la herramienta de Pacto Mundial, hemos publicado distintas Buenas Prácticas tratando los compromisos del sector aéreo con los ODS y en favor del Pacto Mundial. Todos ellos se han publicado en nuestra Red Social de LinkedIn.

Enumero los artículos publicados: '



## INFORME DE COMPROMISO 2024

El sector aéreo, comprometido para avanzar en el desarrollo de nuevos métodos de producción e innovación'

'La conectividad aérea, fundamental para el crecimiento económico y la cohesión social y territorial'

Algunos ejemplos de las campañas y acciones de Pacto Mundial que hemos difundido en nuestra Red de LinkedIn:

Celebración de los 20 años de Pacto Mundial en España  
<https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:7201529756444508160>

En otra publicación destacamos:  
[https://www.linkedin.com/posts/ala-asociacion-de-lineas-aereas\\_como-miembros-del-pacto-mundial-desde-ala-activity-7188464344219738112-4zAk?utm\\_source=share&utm\\_medium=member\\_desktop](https://www.linkedin.com/posts/ala-asociacion-de-lineas-aereas_como-miembros-del-pacto-mundial-desde-ala-activity-7188464344219738112-4zAk?utm_source=share&utm_medium=member_desktop)

Como miembros del Pacto Mundial, desde ALA reconocemos la responsabilidad del sector de avanzar

hacia prácticas más sostenibles y seguimos comprometidos con la hoja de ruta hacia las cero emisiones netas para 2050.

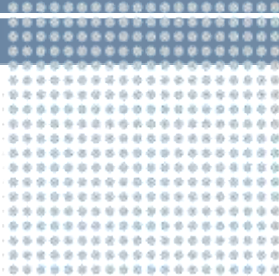
Unidos a la Alianza para la Sostenibilidad del Transporte Aéreo (AST), apostamos por soluciones que abarcan desde combustibles sostenibles de aviación (SAF) hasta tecnologías innovadoras, como aviones híbridos o eléctricos.

[Involucrar a sus socios en los esfuerzos de acción colectiva sobre cuestiones relacionadas con el Pacto Mundial](#)

Las acciones descritas en el apartado anterior bajo el título: 'Atraer a nuevos firmantes al Pacto Mundial de Naciones Unidas a través de sus esfuerzos de difusión y sensibilización' pueden incluirse también en este apartado, dado que todas ellas han perseguido la difusión y la adhesión a los valores del Pacto Mundial, y particularmente a los ODS.

---

# ANÁLISIS



DERECHOS HUMANOS

NORMAS LABORALES

MEDIOAMBIENTE

ANTICORRUPCIÓN



0

0

4

0

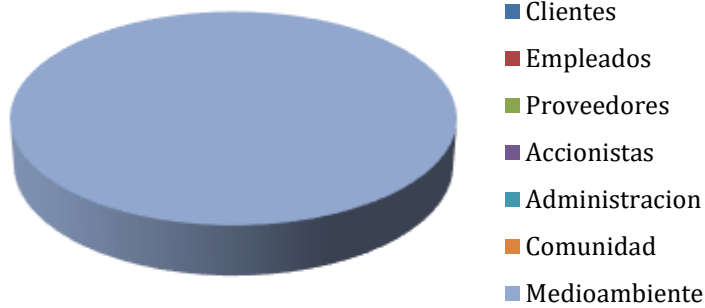
Temáticas contempladas

Temáticas contempladas

Temáticas contempladas

Temáticas contempladas

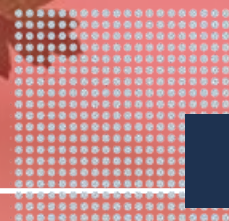
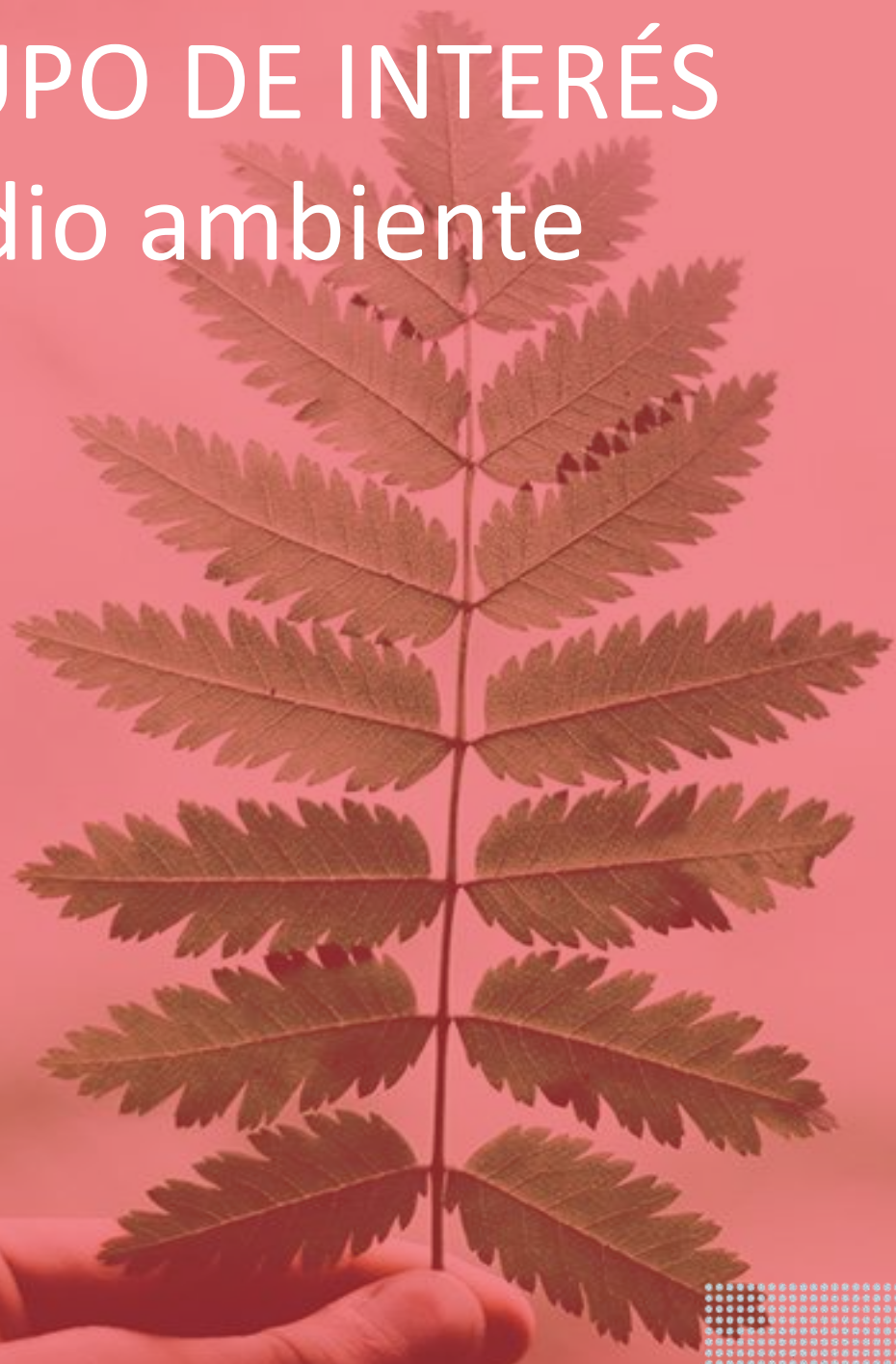
### Elementos aplicados por grupos de interés



---

# GRUPO DE INTERÉS

## Medio ambiente



### Cálculo y compensación de las emisiones en CO2

Las compañías aéreas, en términos generales, compensan el carbono del combustible utilizado en sus vuelos invirtiendo en proyectos que incluyan la plantación de árboles, la protección contra la deforestación o las energías renovables. Estos proyectos de compensación son verificados.

---

---

### Cambio Climático

Desde ALA promovemos, como así lo hacen las compañías aéreas, un mayor compromiso con el medio ambiente y en este sentido el sector aéreo se ha marcado un objetivo muy ambicioso para avanzar hacia un modo de transporte más sostenible: alcanzar las emisiones netas cero en 2050.

---

#### Política de Reducción de Emisiones - Política

El sector aéreo viene trabajando en la reducción de emisiones de CO2 desde tiempo atrás y, ahora, se ha marcado un objetivo aún más ambicioso, alcanzar las emisiones netas cero en 2050.

Con este fin ha puesto en marcha distintas políticas que pasa por:

-Uso de combustibles sostenibles para la aviación, SAF por sus siglas en inglés. Muchas compañías aéreas están utilizando ya SAF que permite ahorrar hasta en un 80% las emisiones de CO2. Además, a partir de 2025, todas las aerolíneas utilizarán, al menos, un 2% de SAF y, en 2030, entre un 5% y un 6% de SAF, objetivo que algunas compañías aéreas ya se han adelantado a anunciar que doblarán, con el objetivo puesto en 2050, cuando se el sector aéreo utilizará al menos un 63% de SAF, según la aprobación final de la propuesta de Reglamento

europeo conocido como Refuel, que se aprobará en los próximos meses por la UE.

- Renovación flota: Las compañías aéreas apuestan por la renovación de su flota de forma continua, incorporando aviones más eficientes, lo que ha posibilitado conseguir una reducción de hasta un 50% de las emisiones de CO2 por pasajero transportado desde 1990, además de permitir una reducción significativa del ruido.

- Innovaciones tecnológicas: El sector aéreo está apostando por el desarrollo de soluciones tecnológicas que permitan la propulsión alternativa al queroseno a través del hidrógeno y la electricidad. Pero el avión híbrido y eléctrico serán realidad en el largo plazo.

-Implementación de mejoras de operaciones más eficientes para reducir así el consumo de combustible y, por tanto, de emisiones, es otro de los pilares en los que trabajamos. El objetivo es optimizar el consumo de combustible, desde la planificación de las rutas para mejorar su eficiencia, hasta durante las diferentes fases del vuelo: desde el arranque y maniobras en tierra, hasta en el despegue, además de en la fase de vuelo manteniendo una velocidad óptima, o en la aproximación al aeropuerto con procedimientos más eficientes como el descenso continuado, además de en el aterrizaje y hasta su estacionamiento en aeropuerto. También trabajamos, conjuntamente con Navegación Aérea, en la optimización de las rutas para que éstas sean más directas y, por tanto, más cortas, lo que permite ahorrar las emisiones de CO2.

#### Política contra el cambio climático - Política

Además de las políticas anteriormente mencionadas, se están desarrollando estas iniciativas:

- Sistema de Comercio de Emisiones: El transporte aéreo está sujeto directamente a este régimen, por el que tiene obligaciones por las emisiones de sus vuelos entre aeropuertos del Espacio Económico Europeo. Además, ha adoptado el Plan CORSIA, el primer esquema de ámbito global que cubre las emisiones de CO2 de un sector industrial. En virtud de CORSIA el sector aéreo en España está obligado a monitorizar y compensar desde 2021 las emisiones producidas en rutas internacionales cuyo origen y destino sea un



## INFORME DE COMPROMISO 2024

Estado participante en este Plan. En la actualidad participan de forma voluntaria 81 Estados, que representan prácticamente el 77% del tráfico aéreo internacional. - Reducción del ruido: El sector aéreo ha incluido nuevos aviones que han logrado reducir el ruido hasta en un 50%. La renovación de flota y la introducción de operativas más eficientes han permitido un gran avance en este ámbito.

-Gestión de residuos: Reduciendo la cantidad de residuos que se generan en los vuelos y mejorando su proceso de reciclaje. -Equipos Tierra en aeropuerto más eficientes: El sector aéreo está renovando los equipos de tierra y apostando por su electrificación, lo que permite la reducción de emisiones y del consumo de combustibles fósiles.

-Energía Eléctrica de Origen Renovable en las instalaciones: El sector también está invirtiendo para que la energía eléctrica que se consume en las instalaciones proceda de fuentes renovables, reduciendo la emisión de gases de efecto invernadero como el CO2.

### **Cálculo de emisiones de CO2 (alcance 1 y 2) - Acción / Proyecto**

Los operadores aéreos están sujetos al régimen de comercio de derechos de emisiones (ETS) que se someten a seguimiento y verificación. Mediante este mecanismo se determina cuáles han sido las emisiones de cada una de los operadores aéreos y, por tanto, qué cantidad de derechos de emisión deben entregar. Las compañías aéreas son responsables del seguimiento de sus emisiones, conforme a lo establecido en su autorización de emisión o su plan de seguimiento, respectivamente, y a las normas al efecto aprobadas por la Comisión Europea.

Cada operador aéreo debe entregar anualmente el informe de emisiones a un verificador independiente, que se encarga de comprobar que las emisiones se han determinado conforme a lo establecido en dichos documentos. Los verificadores, a su vez, han sido acreditados para el cumplimiento de estas funciones tras haber demostrado que cumplen determinados requisitos.

### **Establecer precio al carbono emitido - Acción /**

### **Proyecto**

Hasta la fecha el sector aéreo es el único medio de transporte que está sujeto directamente a este régimen, por el que tiene obligaciones por las emisiones de sus vuelos entre aeropuertos del Espacio Económico Europeo. El sector aéreo está realizando un gran esfuerzo en el marco del sistema europeo del comercio de emisiones en el que se paga un precio determinado por la emisión de CO2.

Además, la aviación ha adoptado el compromiso internacional Plan CORSIA, el primer esquema de ámbito global que cubre las emisiones de CO2 de un sector industrial.

En virtud de CORSIA el sector aéreo en España está obligado a monitorizar y compensar desde 2021 las emisiones producidas en rutas internacionales cuyo origen y destino sea un Estado participante en este Plan. En la actualidad participan de forma voluntaria 81 Estados, que representan prácticamente el 77% del tráfico aéreo internacional.

### **Estrategia Climática - Acción / Proyecto**

La estrategia climática de la aviación persigue conseguir las emisiones netas cero en 2050. Para lograrlo, el sector aéreo se ha fijado una hoja de ruta que pasa por:

- Uso de combustibles sostenibles, SAF por sus siglas en inglés.

- Continuar con la renovación de flota incorporando aviones más eficientes. - Apostando por la propulsión eléctrica y mediante hidrógeno verde.

- Mejorando la eficiencia de combustible, reduciendo así el consumo de combustible y, con ello, las emisiones de CO2

. - Compensación de emisiones de CO2 de vuelos internacionales a través del Plan CORSIA.

- Compensación de emisiones de CO2 de los vuelos del Espacio Económico Europeo (EEE) a través del sistema de comercio de emisiones europeo, ETS.

## INFORME DE COMPROMISO 2024

- Implementación del Cielo Único Europeo (SES), comprometido por la Comisión Europea hace más de 20 años, que permitiría vuelos más directos y cortos y, con ello, el ahorro del 10% de emisiones de CO2 de todos los vuelos.

- Gestión de residuos eficiente. -Eliminación de plásticos de un solo uso. - Uso de electricidad renovable en la flota terrestre e instalaciones del sector aéreo.

### **Fijación de objetivos cuantificables de reducción de emisiones - Acción / Proyecto**

- El sector aéreo se comprometió de forma voluntaria, a mejorar la eficiencia del combustible en un 1,5% desde 2009. Objetivo que ha superado desde entonces logrado una mejora de la eficiencia de un 2%.

- Recientemente, el sector aéreo se ha comprometido a alcanzar un objetivo muy ambicioso en el horizonte 2050, lograr las emisiones netas cero.

- En el Plan de Vuelo 2025 de Enaire se prevén reducciones sustanciales de emisiones de CO2 con la introducción de mejoras operativas en la navegación aérea en coordinación con las compañías aéreas. En concreto, 185.000 toneladas de CO2 no se emitirán a la atmósfera, con un ahorro de 5,3 millones de millas náuticas y 58.500 toneladas de combustibles gracias a la introducción de mejoras operativas y una mejor gestión del tráfico aéreo.

### **Formación en cambio climático a la plantilla - Acción / Proyecto**

Las compañías aéreas cuentan con departamentos enfocados en la Sostenibilidad ambiental, con personal especializado en la materia que recibe formación y actualizaciones en materia de cambio climático.

### **Participación en iniciativas creando alianzas para trabajar contra el cambio climático - Acción / Proyecto**

- La Asociación de Líneas Aéreas ALA ha promovido la creación y desarrollo de la Alianza para la Sostenibilidad del Transporte Aéreo (AST). Esta Alianza tiene el afán de impulsar la ruta para la descarbonización del sector aéreo favoreciendo la identificación y la implantación de nuevas tecnologías y procesos innovadores de forma

racional y ordenada para garantizar la sostenibilidad del sector aéreo a largo plazo.

-La Asociación de Líneas Aéreas (ALA) forma parte de la 'Plataforma par la Promoción de los Ecocombustibles', que tiene como objetivo defender e impulsar el uso de esta alternativa de biocombustibles dentro de las políticas de movilidad y generación de energía, desde el respeto a la neutralidad tecnológica y el apoyo al desarrollo industrial y a la competitividad en España.

- ALA también forma parte de la Alianza del Hidrógeno, en defensa del desarrollo de este vector energético para posibilitar la propulsión del avión por hidrógeno, eliminando las emisiones de CO2.

- Además, multitud de compañías aéreas han alcanzado alianzas a título individual con distintos productores petrolíferos como Repsol o Cepsa para el desarrollo y producción de combustibles sostenibles de aviación, SAF.

-También se han acordado alianzas para el desarrollo de aviones propulsados con electricidad.

### **Reportar, comunicar y mostrar compromiso público en la lucha del cambio climático - Acción / Proyecto**

- Sistema de Derechos de Emisión.- Los operadores aéreos están sujetos al régimen de comercio de derechos de emisiones (ETS) y, por tanto, que se someten a seguimiento y verificación. Mediante este mecanismo se determina cuáles han sido las emisiones de cada una de los operadores aéreo y, por tanto, qué cantidad de derechos de emisión deben entregar. Las compañías aéreas son responsables del seguimiento de sus emisiones, conforme a lo establecido en su autorización de emisión o su plan de seguimiento, respectivamente, y a las normas al efecto aprobadas por la Comisión Europea.

Cada operador aéreo debe entregar anualmente el informe de emisiones a un verificador independiente, que se encarga de comprobar que las emisiones se han determinado conforme a lo establecido en dichos documentos. Los verificadores, a su vez, han sido acreditados para el cumplimiento de estas funciones tras haber demostrado que cumplen determinados requisitos.

# INFORME DE COMPROMISO 2024

## Objetivos marcados para la temática

El sector aéreo trabaja por mitigar su impacto ambiental y su propósito es avanzar hacia su descarbonización. En el medio plazo se ha marcado como objetivo alcanzar las emisiones netas cero en 2050.

---

## Movilidad Sostenible

Apoyo a la promoción, creación y desarrollo del combustible sostenible de aviación (SAF por sus siglas en inglés) para generar un mercado al que tenga acceso las aerolíneas. El sector aéreo está decidido en su apuesta y uso de este combustible sostenible por ser la solución más eficiente en el corto plazo avanzar hacia la descarbonización del sector aéreo.

El SAF tiene capacidad de reducir hasta en un 100% las emisiones de CO2 en el ciclo de vida del combustible. El uso de este combustible sostenible favorecerá el medio ambiente en la medida que reducirá el impacto de la aviación en el mismo.

---

### Política Ambiental - Política

#### Política contra el cambio climático - Política

Las compañías aéreas vienen implementando una serie de políticas para reducir su impacto medioambiental y, con ello, tratar de frenar el cambio climático. Entre ellas:

Renovación de flota por otra más eficiente. Los aviones nuevos que se incorporan son hasta un 25% más eficiente que los aviones que vienen a sustituir.

Apuesta por el uso de Combustible Sostenible SAF, que permite reducir hasta en un 100% las emisiones de CO2 en el ciclo de vida del combustible.

Mejora en la eficiencia en las operaciones de vuelo en coordinación con Enaire, proveedor de Navegación Aérea en España, con la adopción de rutas más rectas,

cortas y con un menor consumo de combustible y emisión.

Innovaciones tecnológicas. El sector aéreo ya está trabajando por el desarrollo de soluciones tecnológicas que permitan la propulsión alternativa al queroseno a través del hidrógeno y la electricidad. Pero el avión híbrido y eléctrico serán realidad en el largo plazo

Medidas de mercado. El sector aéreo está realizando un gran esfuerzo en el marco del sistema europeo del comercio de emisiones. Adopción del compromiso internacional Plan CORSIA, el primer esquema de ámbito global que cubre las emisiones de CO2 de un sector industrial. En virtud de CORSIA el sector aéreo en España está obligado a monitorizar y compensar desde 2021 las emisiones producidas en rutas internacionales cuyo origen y destino sea un Estado participante en este Plan. En la actualidad participan de forma voluntaria 81 Estados, que representan prácticamente el 77% del tráfico aéreo internacional.

#### GESTIÓN DE RESIDUOS

Otro objetivo de las compañías aéreas es reducir la cantidad de residuos que se generan en los vuelos, así como mejorar su proceso de reciclaje, segregando los residuos que se generan a bordo para su posterior reciclaje, y reduciendo los plásticos de un solo uso. Esto incluye utilizar vasos y cubertería reciclables tanto a bordo como en las oficinas.

#### REDUCIENDO PESO A BORDO

Reducir peso en los aviones favorece el ahorro de consumo de combustible, y con ello, de emisiones. Con este objetivo, las compañías aéreas están introduciendo diferentes mejoras como asientos más ligeros, así como apostando por la digitalización, utilizando dispositivos electrónicos en lugar de documentos en papel.

#### Política de Movilidad Sostenible - Política

Defensa de una multimodalidad real y efectiva.- El sector aéreo defiende la conexión de los principales aeropuertos con la Alta Velocidad ferroviaria (AVE) Renovación de flota por otra más eficiente. Los aviones nuevos que se incorporan son hasta un 25% más eficiente que los aviones que vienen a sustituir.

## INFORME DE COMPROMISO 2024

Apuesta por el uso de Combustible Sostenible SAF, que permite reducir hasta en un 100% las emisiones de CO2 en el ciclo de vida del combustible.

Mejora en la eficiencia en las operaciones de vuelo en coordinación con Enaire, proveedor de Navegación Aérea en España, con la adopción de rutas más rectas, cortas y con un menor consumo de combustible y emisión.

Innovaciones tecnológicas. El sector aéreo ya está trabajando por el desarrollo de soluciones tecnológicas que permitan la propulsión alternativa al queroseno a través del hidrógeno y la electricidad. Pero el avión híbrido y eléctrico serán realidad en el largo plazo. Medidas de mercado.

El sector aéreo está realizando un gran esfuerzo en el marco del sistema europeo del comercio de emisiones. Adopción del compromiso internacional Plan CORSIA, el primer esquema de ámbito global que cubre las emisiones de CO2 de un sector industrial. En virtud de CORSIA el sector aéreo en España está obligado a monitorizar y compensar desde 2021 las emisiones producidas en rutas internacionales cuyo origen y destino sea un Estado participante en este Plan. En la actualidad participan de forma voluntaria 81 Estados, que representan prácticamente el 77% del tráfico aéreo internacional.

### GESTIÓN DE RESIDUOS

Otro objetivo de las compañías aéreas es reducir la cantidad de residuos que se generan en los vuelos, así como mejorar su proceso de reciclaje, segregando los residuos que se generan a bordo para su posterior reciclaje, y reduciendo los plásticos de un solo uso. Esto incluye utilizar vasos y cubertería reciclables tanto a bordo como en las oficinas. **REDUCIENDO PESO A BORDO** Reducir peso en los aviones favorece el ahorro de consumo de combustible, y con ello, de emisiones. Con este objetivo, las compañías aéreas están introduciendo diferentes mejoras como asientos más ligeros, así como apostando por la digitalización, utilizando dispositivos electrónicos en lugar de documentos en papel.

### Comisión o grupo de movilidad sostenible - Herramienta de Seguimiento

Impulso a la creación de la Alianza para la Sostenibilidad del Transporte Aéreo (AST), un foro de debate y discusión sobre el abanico de soluciones posibles para avanzar en la descarbonización del sector aéreo.

Alianza para el Uso del Hidrógeno Verde.- Pretende favorecer el desarrollo e implementación de esta solución tecnológica para reducir el impacto medioambiental del sector aéreo

Disponemos en el seno de ALA de un Comité de Sostenibilidad en el que se estudia y valora la mejor implementación de la ruta a seguir para avanzar hacia un transporte más sostenible. Se analizan las normativas y obligaciones regulatorias al respecto, las innovaciones tecnológicas y alternativas para avanzar en el objetivo compartido.

### Informes de seguimiento periódicos - Herramienta de Seguimiento

Las aerolíneas reportan anualmente al Ministerio de Transporte sus emisiones de CO2, que se elevan a las instancias de la UE, tal y como establece el Sistema de Derechos de Emisión ETS, por el que las compañías aéreas pagan por lo que emiten.

---

## Medidas de economía circular

---

### Política de Economía Circular - Política

Las compañías aéreas están reduciendo la cantidad de residuos que se generan en los vuelos, así como mejorando su proceso de reciclaje, segregando los residuos que se generan a bordo para su posterior reciclaje, y reduciendo los plásticos de un solo uso. Esto incluye utilizar vasos y cubertería reciclables tanto a bordo como en las oficinas.

### Política de Reciclaje - Política

Las compañías aéreas están mejorando el proceso de reciclaje a bordo, con nuevos modelos de gestión de

## INFORME DE COMPROMISO 2024

residuos que se generan en el vuelo y dar nuevos usos a estos residuos, así como la utilización el reciclaje de residuos generados por terceros para su utilización a bordo, por ejemplo la utilización de plásticos para la elaboración de uniformes para la tripulación.

### Utilización de energías renovables - Acción / Proyecto

El sector aéreo está renovando los equipos de tierra y apostando por su electrificación, lo que permite la reducción de emisiones y del consumo de combustibles fósiles. El sector también está invirtiendo para que la energía eléctrica que se consume en las instalaciones proceda de fuentes renovables, reduciendo la emisión de gases de efecto invernadero como el CO<sub>2</sub>. Las compañías aéreas están incluyendo además iluminación más eficiente y responsable en sus instalaciones, oficinas, talleres y hangares.

### Medidas para reducir los desechos - Acción / Proyecto

Las compañías están reduciendo, y eliminando en su caso, los plásticos de un solo uso. Esto incluye utilizar vasos y cubertería reciclables tanto a bordo como en las oficinas. Están integrando utensilios elaborados con materiales sostenibles, como madera o papel reciclado, incluyendo así envases biodegradables y compostables. También se están sustituyendo las servilletas por unas de papel reciclado, Asimismo se está optimizando la utilización de materias y productos, aplicando las reglas de reducir, reutilizar y reciclar, y con este fin muchas compañías están reciclando los uniformes antiguos de las compañías aéreas. Hay aerolíneas incluso que están elaborando nuevos uniformes de su tripulación a partir de botellas de plástico recicladas. Las compañías aéreas son pioneras en la digitalización, que permite la

eliminación de procesos y la eliminación del uso de papel.

### Optimización del uso de recursos - Acción / Proyecto

Reducir peso en los aviones favorece el ahorro de consumo de combustible, y con ello, de emisiones. Con este objetivo, las compañías aéreas están introduciendo diferentes mejoras como asientos más ligeros, así como apostando por la digitalización, utilizando dispositivos electrónicos en lugar de documentos en papel. También se está avanzando en la fabricación de aviones con componentes más ligeros para aminorar su peso y, con ello, su impacto medioambiental.

### Informes de seguimiento periódicos - Herramienta de Seguimiento

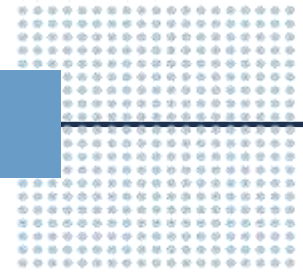
Las compañías aéreas cuentan con departamentos y personal responsable en el aérea de Sostenibilidad, donde se incluye la economía circular. Donde se decide, planifica y diseña las medidas y proyectos en este ámbito. Proyectos de los que se hace seguimiento y reporta puntualmente con informes periódicos en los que se evalúa su implementación y se cuantifica su resultado.

### Objetivos marcados para la temática

Perseguimos la reducción de generación de residuos y, por otro lado, maximizar el reciclaje de los ya generados, Nuestro objetivo es reducir el impacto medioambiental de la aviación.







# ANEXO

# CORRELACIÓN DE

# TEMÁTICAS





## Medidas de economía circular |

**Principio:** Principio 8: Las empresas deben fomentar las iniciativas que promuevan una mayor responsabilidad ambiental.


**ODS relacionado:** 12 | Producción y Consumo Responsable, 07 | Energía Asequible y no contaminante

**Vinculación Ley:** I. Información sobre cuestiones ambientales: Economía Circular y prevención y gestión

**Indicador GRI:** 301-2, 301-3







Esta es nuestra Comunicación sobre el Progreso en la aplicación de los principios del Pacto Mundial de las Naciones Unidas.

Agradecemos cualquier comentario sobre su contenido.

APOYAMOS AL PACTO MUNDIAL

# INFORME DE PROGRESO

2024

